

Air Nostrum reducirá entre un 25% y un 50% los salarios de trabajadores y directivos

► La franquiciada de Iberia sustituirá los aviones de 50 plazas y alquilará naves a otros países ► El objetivo de la compañía es volver a beneficios en 2015

E.P. VALENCINA

■ Air Nostrum acometerá un plan de reestructuración, sin despidos, que incluye un ajuste salarial de entre un 25% y un 50% para empleados, directivos y pilotos, que «no será uniforme por colectivos» y alcanzará el 40% en la alta dirección, así como la comercialización alternativa de servicios de alquiler de aviones con y sin tripulación y la extinción de la flota de coches de empresa para directivos. Su objetivo es volver a beneficios en 2015.

Además, la franquiciada de Iberia para vuelos regionales llevará a cabo una paulatina sustitución de los aviones de menor módulo por unidades más eficientes, que mejoren el coste por asiento, y también reforzará la unidad de chárter. Según la aerolínea, el consejero delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu, comunicó ayer el plan a los trabajadores. Bertomeu expuso que las medidas persiguen «afrentar la crisis provocada por el deterioro de la economía española y la nueva configuración del

sector» y volver a beneficios en el ejercicio 2015. En concreto, el ajuste salarial tiene como objetivo lograr un ahorro de 22 millones. La negociación con los sindicatos comenzarán la próxima semana. La intención es que el ajuste se implemente a partir del 1 de enero de 2013. Según las mismas fuentes, «el aumento de gastos y el descenso acusado de ingresos fuerza a la empresa a adoptar medidas que aminoren las pérdidas y preparen a la compañía para volver a beneficios en 2015», en un contexto nacional de «fuerte recesión» con «sombrias perspectivas para este año y el próximo». Alude asimismo a otros factores locales como el «fuerte descenso» de la demanda de vuelos, la subida de tasas y la caída del ingreso medio por pasajero, de un 18% en los últimos cuatro años en su caso, que se ven «agravados» por el encarecimiento del barril de crudo en un 460% desde el año 2000.

En cuanto a la gestión de la flota, indicó que el modelo de avión, el CRJ 200 de 50 plazas «ya no es eficiente

en nuestro mercado tradicional regular», pero dispone de una flota compuesta por aviones ATR 72 600 de 72 plazas, CRJ 900 de 90 plazas y CRJ 1000 de 100 plazas que «constituye una base sólida para mantener una compañía estable si se opera a unos costes unitarios adecuados, incluidos los salariales».

El «enfriamiento» del mercado doméstico se paliará con operaciones de alquiler de aviones con o sin tripulación –conocidas como «wet lease» y «dry lease»– en regiones menos afectadas por la crisis y países emergentes. La compañía ya tiene aviones que operan bajo estas fórmulas para Cimber Air en Dinamarca, Wideroe en Noruega y Binter en Canarias, y «mantiene contactos» con otras compañías en otros países. El negocio principal de Air Nostrum se centrará en la actividad regular en el marco de su alianza con Iberia –rutas domésticas e internacionales con origen o destino Madrid– así como en sus nichos de mercado en la Península, Baleares y Melilla.



Menargues muestra la medalla, junto a Juan Iranzo y Valentín Pich.

El alicantino Menargues recibe la Medalla en el Servicio a la Economía

REDACCIÓN

■ El presidente del Colegio de Economistas de Alicante, Francisco Menargues, ha recibido la Medalla en el Servicio a la Economía, concedida por el pleno del Consejo General de Economistas de España, del que el alicantino forma parte desde hace ocho años. La distinción se le concede por «su destacada contribución a la profesión y a sus organizaciones colegiales».

El acto de entrega se realizó en la noche del pasado jueves en Madrid en una gala en la que estuvo presente el secretario de Estado de Economía, Fernando Jiménez Latorre y Menargues recibió la distinción de manos del presidente del Consejo General de Economistas de España, Valentín Pich. Durante el acto también

se distinguió con la Gran Cruz al Mérito en el Servicio a la Economía a cuatro destacados profesionales del ámbito económico como José Barea, José Luis Sampedro, Ramón Tammes y Juan Velarde.

El presidente de los economistas alicantinos manifestó su satisfacción por el galardón otorgado y declaró que era «un honor recibir una distinción como ésta, lo que me anima a trabajar con más ahínco, si cabe, al servicio de la organización colegial y los economistas».

Por su parte, Valentín Pich indicó que con estos reconocimientos se «premia» a colegiados, instituciones o personas que se han destacado por su ejercicio profesional o por su «fidelidad» o «apoyo» a la organización colegial.

EL SIGLO XIX EN EL MUBAG
De la formación a la plenitud de un artista

C/ Gravina, 13 -15
03002 ALICANTE

HORARIO:
Lunes cerrado
De martes a sábado de 10:00 a 20:00 horas
Domingo y festivos de 10:00 a 14:00 horas
www.mubag.org

Logo of Diputación de Alicante, MUBAG, Museo Nacional del Prado, Museo Orólla, Museo Bellas Artes de Valencia, and Ayuntamiento de Alicante.